

## **Příloha č. 2**

# **Zvláštní technické podmínky**

### **Záměr projektu**

**Projektová dokumentace pro společné povolení**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby  
a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce mostu v km 8,988 trati  
Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad  
Jizerou“**

Datum vydání: 21. 5. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	4
1.3 Umístění stavby.....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady pro zpracování.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	6
4.4 Sdělovací zařízení.....	6
4.5 Železniční svršek a spodek.....	6
4.6 Železniční přejezdy.....	7
4.7 Mosty, propustky, zdi.....	7
4.8 Ostatní objekty.....	8
4.9 Zásady organizace výstavby.....	8
4.10 Geodetická dokumentace.....	8
4.11 Životní prostředí.....	9
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>10</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	12
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>13</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>13</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SEE</b> .....	Správa elektrotechniky a energetiky
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodézie
<b>TV</b> .....	Trakční vedení
<b>ZZ</b> .....	Zabezpečovací zařízení
<b>SSZT</b> .....	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem Díla je vypracování **Záměru projektu** (dále též „ZP“) a **Dokumentace pro vydání společného povolení** (dále též „DUSP“) včetně **Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále též „PDPS“) na stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou**“ (dále jen „**Stavba**“) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle.

1.1.2 Rozsah díla „**Rekonstrukce mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou**“ je:

1.1.2.1 Vypracování **Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD).

Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování záměru.

Součástí ZP bude zpracování ekonomického hodnocení, které bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.2 Vypracování **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.3 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ,

Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.2.5 Práce na PDPS a DUSP budou zahájeny po schválení ZP Centrální komisí MD na přímý pokyn Objednatele.
- 1.1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.7 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.2.8 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006, části G, H a I, dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.1.2.9 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 1.1.2.10 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.11 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, geotechnický, stavebně-technický, hydrogeologický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení. Veškeré průzkumy lze zahájit až po schválení ZP na CK MD.

## 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je zlepšení kvalitativních parametrů mostu a zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kvality dopravní cesty.
- 1.2.2 Cílem je navrhnout celkovou rekonstrukci mostu na konstrukci s průběžným kolejovým ložem. O rekonstrukci spodní stavby včetně založení či o její sanaci bude rozhodnuto na základě provedených průzkumných prací (stavebně-technický průzkum, inženýrsko-geologický průzkum).
- 1.2.3 Most bude navržen s ohledem na minimalizaci nákladů vynaložených na budoucí údržbu mostu.

## 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou

- Kraj: Liberecký
- Okres: Semily
- Katastrální území: Horní Sytová a Peřimov
- TUDU: 144106
- Začátek a konec stavby: od cca km 8,890 – 9,109

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4

Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	622 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	510
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	042
Číslo traťového a definičního úseku	144106
Traťová třída zatížení	A1 (16t/5t)
Maximální traťová rychlost	50km/h
Trakční soustava	Žádná
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať

Správu mostu zajišťuje OŘ Hradec Králové

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Hradec Králové, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Dostupné geodetické a mapové podklady v TUDU 144106 v rozsahu km 8,931 – 9,045 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Pardubice a poskytne je vítěznému uchazeči o veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.1.3 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu ze dne 09. 09. 2020.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Výstavba přejezdu v km 9,123 trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice na Jizerou – v realizaci v roce 2021
  - b) Zvýšení stability skalních masivů na trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou – stavba pozastavena (předpoklad realizace 01/2023 – 04/2024)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 4.1.2 Objednatel požaduje před zahájením prací provést místní šetření, jež bude zaměřeno na prohlídku objektů dotčených stavbou, návrh umístění zařízení staveniště a montážní plochy.
- 4.1.3 Zhotovitel bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.
- 4.1.4 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení objednatel na základě opodstatněného návrhu projektanta.
- 4.1.5 Technická řešení a postupy navrhované v ZP a DUSP+PDPS budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SŽ. Dále budou projednány s právníky a fyzickými osobami dotčenými stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných

povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Vyjádření budou součástí dokladové části dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zpracuje zhotovitel do dokumentace.

- 4.1.6 DUSP+PDPS stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu Centrální komisí MD.
- 4.1.7 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje v rámci DUSP 3D vizualizace v rozsahu celého mostu. 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 2 ks dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DOKUMENTACE/03/21. Fotografie pro zakreslení vizualizací budou zhotoveny za slunečných podmínek a budou zahrnovat pohledy na most z 2 stran z mírného nadhledu. Před vyhotovením fotografií bude jejich pozice odsouhlasena investorem.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006, pro ZP podle Přílohy č. 1, pro DUSP+PDPS podle Přílohy č. 2.
- 4.2.2 Pro potřeby zpracování Záměru projektu bude zhodnocen a popsán stávající stav především pro stanovení rozsahu NAD při realizaci stavby.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 V traťovém úseku Hrabačov - Poniklá se v současné podobě nenachází žádné zabezpečovací zařízení ve správě SSZT HK.
- 4.3.1.2 V rámci investiční akce „Výstavba přejezdu v km 9,123 trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“ bude vybudována kabelizace.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V rámci rekonstrukce mostu bude zřízen kabelový multikanál či jiné zařízení pro uložení sdělovací a zabezpečovací kabelizace. Minimálně na jedné straně mostu bude zřízena kabelová komora pro uložení možné rezervy optického kabelu.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 V daném úseku se nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT HK.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 V rámci rekonstrukce mostu bude zřízen kabelový multikanál či jiné zařízení pro uložení sdělovací a zabezpečovací kabelizace. Minimálně na jedné straně mostu bude zřízena kabelová komora pro uložení možné rezervy optického kabelu.

## **4.5 Železniční svršek a spodek**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Kolej je zřízena jako stykovaná s kolejnicemi tv. S49 na dřevěných pražcích o rozdělení „c“, rok vložení 1979, které jsou na konci životnosti. Kolejnice jsou značně výškově i bočně opotřebené. Kolej se nachází ve složeném oblouku, v okolí mostu o poloměru 180m s převýšením 91mm, trať klesá ve sklonu 15,74‰.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce žel. svršku v km 8,890 – 9,109 s použitím nového materiálu, v návaznosti na investiční akci „Výstavba přejezdu v km 9,123 trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“.

- 4.5.2.2 Kolej bude zřízena jako stykovaná a bude provedena její úprava GPK ASP, v návaznosti na stávající stav.
- 4.5.2.3 Technické řešení související s návrhem dilatačního zařízení bude, z důvodu nepříznivého směrového vedení koleje před a za mostem, v celém průběhu projektové přípravy konzultováno a v definitivní verzi schváleno O13 GŘ Správy železnic, s.o.
- 4.5.2.4 V prostoru rekonstrukce železničního svršku bude na základě výsledků geotechnického průzkumu provedena rekonstrukce železničního spodku, včetně rekonstrukce odvodnění.

## **4.6 Železniční přejezdy**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 V blízkosti mostu se nachází přejezd P4760 v ev. km 8,922 s přejezdovou konstrukcí tvořenou ochrannými dřevěnými pražci se šterkovou výplní.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Na železničním přejezdu P4760 bude zřízena nová rozebíratelná přejezdová konstrukce. Železniční přejezd bude rekonstruován v souladu s ČSN 73 6380.

## **4.7 Mosty, propustky, zdi**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Jedná se o jednokolejný ocelový most, který je tvořen čtyřmi ocelovými konstrukcemi příhradového a plnostěnného profilu. Rozpětí jednotlivých otvorů jsou 32,50m, 25,60m a dvakrát 16,0m. Celková délka mostu je 113,10m, šířka 4,73m, celková délka přemostění 97,10m a výška mostu je 10,5m. Mezi konstrukcemi se nachází celkem tři kamenné pilíře. Most přemostňuje trvalou vodoteč (1. a 2. otvor) a inundační prostor (3. a 4. otvor). Most je hodnocen stavebním stavem pro všechny konstrukce 3/1. Všechny ocelové prvky konstrukce vykazují výrazné známky hloubkové koroze a prokorodování. V současné době jsou již dožité chodníkové podlahy a místy se propadají. Most má nevyhovující VMP.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy A1/50.
- 4.7.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/24 do 4. třídy tratí.
- 4.7.2.3 Mostní objekt bude doložen tabulkou, ve které bude minimálně uveden TÚ, DÚ, km, ve stávajícím stavu délka mostu, délka přemostění, rozpětí, výška, šířka, poloha, materiál a rok výstavby spodní stavby, materiál, popis a rok výroby nosné konstrukce, stavební stav, kolejové podpory, VMP, stávající TZZ, dodržení tvaru kolejového lože. Pro nový stav bude uveden minimálně návrh úprav, navržená TZZ, typ nové NK, výšková změna nivelety, posun osy koleje, délka a šířka NK, plocha NK, koeficient atd.
- 4.7.2.4 Pro stupeň DUSP platí ustanovení pro DUR a DSP.
- 4.7.2.5 Je nutné nezmenšit spodní stavbou migrační prostory, postupovat podle metodik AOPK ČR 1995, Hlaváč 2008, 2011.
- 4.7.2.6 Nový mostní objekt bude navržen ve smyslu MVL 110 – Standartní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů.
- 4.7.2.7 Vzhledem k poloměrům navazujících směrových oblouků nelze vně mostu provést změnu tvaru kolejového roštu, proto bude hledáno řešení uspořádání

mostu pro tvar kolejnice 49E1. Tvar kolejového lože na mostě musí odpovídat navrženým pražcům.

#### **4.8 Ostatní objekty**

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí a podobně.

#### **4.9 Zásady organizace výstavby**

- 4.9.1 V rámci ZP bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), včetně projednání délky omezení při výstavbě a včetně stanovení rozsahu případné NAD.
- 4.9.2 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS) v podrobnosti odpovídající těmto stupňům projektové přípravy. Detailně viz článek 5.5 VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.9.3 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS.
- 4.9.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.9.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
  - stručný rozsah prací;
  - počet vlaků, které je třeba odřeknout, včetně návrhu způsobu náhrady/alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
  - přístup mechanizace na staveniště.

#### **4.10 Geodetická dokumentace**

- 4.10.1 Železniční bodové pole (ŽBP) a dostupné železniční mapové podklady (ŽMP) poskytne zadavatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Pardubice (SŽG), vítěznému uchazeči o veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace. Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel a budou doplněny do jednoho výkresu poskytnutého SŽG dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu a odsouhlaseny ÚOZI Objednatele.
- 4.10.2 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.10.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.10.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.
- 4.10.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako



podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

- 4.10.6 Komplettní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

## **4.11 Životní prostředí**

### **4.11.1 Fáze ZP**

- 4.11.1.1 Tato kapitola bude zpracována rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v souladu s bodem 7.1 VTP/DOKUMENTACE/03/21 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí,
- ochrana přírody
- vodohospodářsky chráněná území a záplavová území
- změny hlukového zatížení
- odpady

### **4.11.2 Fáze DUSP**

- 4.11.2.1 Zhotovitelem bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.**

- 4.11.2.2 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána specialistům na ŽP Objednatelé.**

- 4.11.2.3 Dokumentace bude zpracována v souladu s bodem 7.2 VTP/DOKUMENTACE/03/21.

- 4.11.2.4 V části **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení:

- Biologický průzkum
- Dendrologický průzkum – po konzultaci s příslušným OOP bude proveden v záboru stavby.
- Akustická studie – hluk z provozu dráhy vč. měření hluku a vibrací – bude zpracována na základě požadavku KHS.
- Odpadové hospodářství

- 4.11.2.5 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do Dokladové části Dokumentace - 2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

- 4.11.2.6 Ochrana vod – zábor stavby se nachází v aktivní záplavové zóně a Q100 Vodotečí Jizerka a Jizera. Havarijní a povodňový plán bude konzultován a odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem a povodím.

- 4.11.2.7 **Upozorňujeme**, že zábor stavby se nachází v blízkosti ochranného pásma NP (KRNAP) a v blízkosti Biosferické rezervace Krkonoše; zábor stavby tvoří hranici dvou EVL – Krkonoše a Údolí Jizery a Kamenice; stavba se dále nachází na území Evropského geoparku Český Ráj. Stavba je v poměrně cenném území z hlediska ochrany přírody.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

**Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

**5.1.4.3 Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

**5.1.4.4 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

### 5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

### 5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Ekonomické hodnocení bude v následujícím rozsahu:

- Investiční náklady v prvním stupni dokumentace „Záměr projektu“ budou zpracovány dle sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu vydaného SFDI a platného v době zveřejnění zakázky. Tabulkový propočet bude součástí přílohy B. V navazujících stupních dokumentace budou investiční náklady zpracovány na základě aktuální Směrnice SŽDC č. 20.

6.1.2 O případné výluky traťových kolejí pro geoprůzkum je potřeba žádat v předstihu 120 dní před samotnou realizací těchto prací. Veškeré práce generující výluky traťových kolejí je potřeba koordinovat s investičními akcemi uvedenými v bodě 3.1.2.

6.1.3 Pro fázi Záměru projektu budou náklady stavby stanovené dle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni SP a ZP, (dostupné z [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)), resp. individuální kalkulací zhotovitele.

6.1.4 V kapitole 10 ZP budou stanoveny měrné náklady investičních nákladů z tabulky propočtů v následující podobě:

- IN žel. svršek / rozvinutá délka kolejí
- IN žel. spodek / rozvinutá délka kolejí
- IN mosty / m<sup>2</sup>

6.1.5 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:

- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
- vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
- stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
- zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
- využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
- požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**[www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu